

Technische Mitteilung
Nr. 030219_2

TL 232 CONDOR plus
TL 96 STAR / STING

Betrifft: TL 232 CONDOR plus nach Gerätekenntblattnr. 61145
alle Werknummern mit Rotax 912 und 912 S
TL 96 STAR / STING nach Gerätekenntblattnr. 61174
alle Werknummern

Anlass: Bei einem Flugzeug TL 96
STAR wurden nach 2000
Landungen Risse im
Bugfahrwerksbein
festgestellt.

Maßnahme: Kontrolle des Bugfahrwerks-
beines auf Risse.
Im Schadensfall
Bugfahrwerksbein
austauschen.

Zur Kontrolle muss die M8-
Schraube zwischen
Fahrwerksgabel und
Fahrwerksbein entfernt und
die Fahrwerksgabel nach
unten abgezogen werden.

Beim Entfernen und Wieder-
einsetzen der Schraube
muss das Bugfahrwerk
belastet sein.

Dringlichkeit: Alle 1000 Landungen.

Hinweis: Keine.

Dokumentation: Die Durchführung der TM ist im Bordbuch einzutragen.

Reutlingen, 19.02.03

