



- Betrifft:** TL 96 Sting nach Gerätekenntblattnr. 61174.1
alle Werknummern ausgenommen 06St145, 05St135 und 05St105
- Anlaß:** Verbesserung der Trimmungswirkung.
- Maßnahme:** Austausch des Gummizuges zum Höhenrudergewichtsausgleich gegen eine Metallfeder. Siehe ‚Anleitung zum Einbau der Höhenrudfeder‘ vom 01.04.2006 von Wezel-Flugzeugtechnik
- Dringlichkeit:** Bis spätestens 1.4.2007
- Hinweis:** Die Durchführung der TM muss von einem Prüfer Klasse 5 im Bordbuch bestätigt werden.
Anleitung und Teile sind beim Musterbetreuer kostenlos erhältlich.
- Gewichtsänderung:** keine.

Reutlingen, 01.04.2006

Anleitung zum Einbau der Höhenruderfeder

Gemäß TM 010406

- Benötigtes Werkzeug:
- 1 Seilschere
 - 1 Nicopress-Zange Größe C
 - 1 Kreuzschlitz Schraubendreher
 - 1 Faserstift (Edding o.Ä.)
- Benötigtes Material:
- 1 Zugfeder Edelstahl $d=2,25$ $D_e=24,8$ $l_0=96,8$
 - 2 Nicopress-Klemmen für Seil 1,5 - 2 mm
 - 2 Kauschen für Seil 1,5 - 2 mm
 - ca. 500 mm Stahlseil 1,5 mm

Arbeitsanleitung:

1. Sitzkissen auf der Pilotenseite herausnehmen
2. Untere Sitzfläche pilotenseitig abschrauben (3 Schrauben M5 Kreuzschlitz)
3. Gummiband mit Seilschere durchtrennen und herausnehmen
4. Feder vorne beim Aluminiumsockel (siehe Bild) einhängen
5. Seil mit Klemme und Kausche an der Einstellschraube am Spant hinten einfädeln und Klemme verpressen.
6. Seil vorne in die Feder einfädeln, **so lange anziehen, bis das Höhenruder auf neutral steht**. Mit Faserstift am Seil die Position markieren.
7. Feder herausnehmen, Seil und Kausche einfädeln und an markierte Position bringen, Klemme verklemmen.
8. Überstehendes Seil abschneiden.
9. Feder einhängen.
10. Sitz einschrauben.

