

TL 96 *Sting* ...vision meets reality



Der Power-Schlepper für bis zu 720 kg Anhängelast – optimiert von den Spezialisten

Hohe Zuverlässigkeit, Vollgasfestigkeit im Dauerschlepp-einsatz und die gewohnte Power – auch auf hoch gelegenen Startplätzen und bei extremer Hitze – das sind die Merkmale des TL 96 Sting Schleppflugzeuges. Man merkt, dass dahinter ein erfahrenes Team von Segelfliegern steht, das weiß, um was es geht.

Kurze Startstrecken: Der TL 96 Sting braucht mit einem dopsitzigen Segelflugzeug nur ca. 550 m über das 15-m-Hindernis.

Top-Steigwerte: 3,3 m/s mit einem modernen einsitzigen Kunststoffsegelflugzeug (300 kg), 2,2 m/s mit einem Doppelsitzer (650 kg; gemessene Werte).

Angenehme Schleppgeschwindigkeit, auch für schnellere Segelflugzeuge: Der Sting schleppt optimal bei 120 km/h. Das heißt, auch Segler mit Wasserballast können geschleppt werden.

Sichere Schlepps: Der Sting schleppt zügig an und bringt den Schleppzug schnell in eine sichere Höhe.

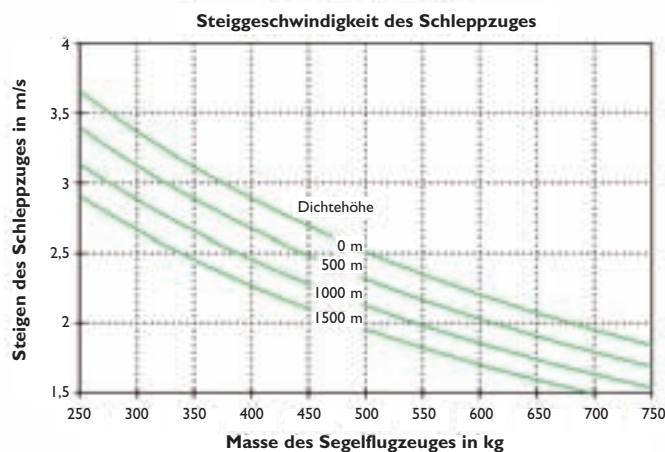
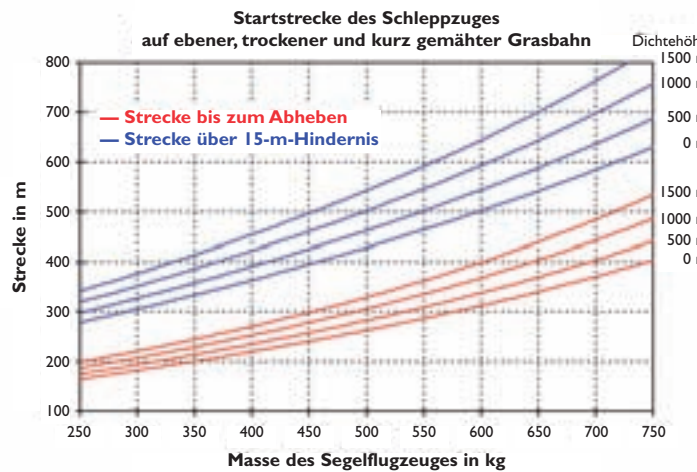
Extrem leise: Mit 58 dB(A) ist der Sting eines der leisen Schleppflugzeuge und kann sogar zu Betriebszeiten starten, wo andere Flugzeuge am Boden bleiben müssen.

Wirtschaftlich: Günstige Anschaffung, geringer Kraftstoffverbrauch (Auto-Superbenzin), niedrige Landgebühren, hohe Zuverlässigkeit im Dauerbetrieb

Seit 28.09.2006 hat der TL 96 Sting die Musterzulassung für das Schleppen von Segelflugzeugen bis 720 kg Abflugmasse.

Zwei Propeller sind zugelassen: Der Wezel 3-Blatt-Carbonpropeller (MW 180) und der Verstellpropeller Alisport AIV-2 HS.

Mit dem 100 PS starken Rotax 912 S bringt dieser hydraulische Prop ein Maximum an Leistung in die Luft.



Gut für kraftvolle F-Schlepps mit hoher Beschleunigung am Boden und erstaunlich guten Steigwerten.

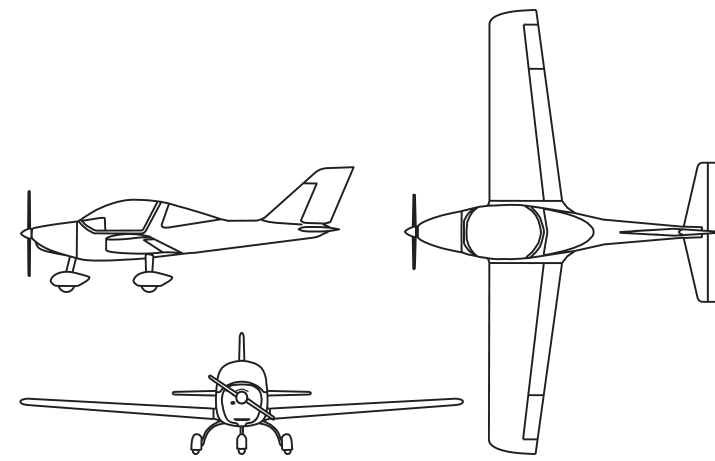
Ein weiterer Vorteil:

Neben einem starken Schleppflugzeug hat man gleichzeitig ein sehr schnelles und komfortables Reiseflugzeug.

Der manuell verstellbare hydraulische Zweiblattpropeller AIV-2 HS ist durch sein einfaches Verstellprinzip sehr zuverlässig im Handling.



Die luftfahrtzugelassene Tost-Schleppkupplung ist beim TL 96 Sting schön in einen stabilen CFK-Träger integriert.



Technische Daten:

Spannweite	8,50 m
Rumpflänge	6,40 m
Flügelfläche	10,1 m ²
Cockpitbreite	1,15 m
Leergewicht:.....	ab 297 kg
Maximales Abfluggewicht:	472,5 kg
Max. zulässiges positives Lastvielfaches:	4,6 g

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Maximale Reisegeschwindigkeit	240 km/h
Max. Geschwindigkeit bei böigem Wetter (grüner Bereich)	216 km/h
Bestes Steigen (472,5 kg)	6,2 m/s

Zulässige Anhängelast im F-Schlepp.....	720 kg
Beste Steiggeschwindigkeit im F-Schlepp	120 km/h

Tankinhalt (Rumpftank)	70 l
Durchschnittlicher Verbrauch	11 l/h

RettungsgerätJunkers Magnum Light Speed



TL Ultralight – seit 1990 erfolgreich durch hohe Qualität und ein engagiertes Team

Seit 2006 ist TL Ultralight in neuen großen Produktionsräumen direkt am Flughafen von Hradec Králové beheimatet. Die komplette Flugzeugproduktion findet hier auf 6000 Quadratmetern Platz, angefangen von der Laminatwerkstatt über die Metallbearbeitung mit Dreherei, Schweißerei, Fräserei, die Montage der Metallkomponenten bis hin zum eigenen modernen Lackierzentrum. Zwei separate Endmontagelinien für den Tiefdecker Sting als UL- und LSA-Version wurden eingerichtet, sowie Büro- und Sozialräume für insgesamt über 80 Mitarbeiter.

TL Ultralight wird seit der Gründung im Jahr 1990 vom Eigentümer und Gründer Jiri Tlustý geführt. Mit einem engagierten und qualifizierten Team von Mitarbeitern sorgt er für eine hohe Qualität und professionelle Verarbeitung der TL Flugzeuge. Nicht zuletzt durch den schnellen und zuverlässigen Service zeichnet sich TL Ultralight aus. TL-Händler und Endkunden können sich darauf verlassen.

TL Ultralight s.r.o. · CZ-50341 Hradec Králové
www.tl-ultralight.cz

Musterbetreuung / Vertretung TL Ultralight für Deutschland und Österreich:



Erlenbachstraße 38 · 72768 Reutlingen
Telefon +49 (71 21) 6 84 08 · Fax +49 (71 21) 67 72 38
www.wezel-flugzeugtechnik.de
E-mail: info@wezel-flugzeugtechnik.de



Hradec Králové · Reutlingen

TL 96 *Sting* ...vision meets reality

Ich will ein schönes Flugzeug...

Zum einen fasziniert seine harmonische und selbstbewusste Linienführung. Zum anderen begeistert er total, wenn er in seinem Element ist. Der TL 96 Sting ist gemacht für schönes Fliegen. Seine Ruderabstimmung ist geradezu perfekt, und in allen Lagen zeigt er seinen freundlichen Charakter.

...das alles mitmacht...

Der TL 96 Sting ist stabil ausgelegt, wo es sinnvoll und notwendig ist. Gewichtsoptimiert, wo es möglich ist, ohne dabei auf Komfort und Sicherheit zu verzichten. Der Rumpf ist in Voll-GFK-Sandwich gebaut, die Flügel und das gedämpfte Höhenleitwerk in Voll-Kohlefaser. Mit der durchdachten, hochfesten Konstruktion und der konsequenten Bauweise garantiert der TL 96 Sting eine hohe Sicherheit und lange Lebensdauer. Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit inklusive.

...in dem ich mich richtig wohlfühle...

Höchstleistung trifft maximalen Komfort: Im grünen Bereich bis 216 km/h sicher fliegen, mit einer Reisegeschwindigkeit von 240 km/h auf Strecke gehen und doch wissen, dass man dank gut wirksamer Spreizklappen auf jedem noch so kleinen Flugfeld ohne Probleme landen kann – das ist der TL 96 Sting. Dass er zudem noch sehr einfach zu fliegen ist, gepaart mit dem Raumerlebnis im ergonomischen Cockpit und der wunderbaren Rundumsicht, macht den TL 96 Sting zu den Favoriten unter den modernen ULs.



Ausgefeilte Aerodynamik: Kleine, tiefe Querruder garantieren eine schöne Ruderabstimmung im Langsam- wie im Schnellflug. Große Spreizklappen bringen den TL 96 Sting auf jedes Flugfeld.



Steuerung, Bedienelemente, Anzeigen und Avionik sind ergonomisch angeordnet und von beiden Piloten bestens zugänglich. Das Interieur im Carbon-Look lädt ein zum Wohlfühlen.

...und bei dem ich weiß, dass ich immer gut aufgehoben bin.

Was letztendlich zählt, ist die dauerhafte Zufriedenheit mit einem Flugzeug und dem Service dahinter: Wezel Flugzeugtechnik versteht sich als Partner der TL-Piloten und bietet zusammen mit TL Ultralight als einem der größten UL-Hersteller in Europa einen erstklassigen Service rund um die TL-Flugzeuge.

Komfortabel und ergonomisch: Das geräumige Cockpit mit großem Haubenausschnitt bietet den Piloten beste Rundumsicht und einen Top-Sitzkomfort.



...vision meets reality TL 96 *Sting*



Aerodynamisch im Randbogen integriert ist die Halterung für Beleuchtung und Positionslichter.



Quick-Locks an der Motorcowling lassen sich auch mit einfachem Werkzeug schnell öffnen und schließen.



An der Flügelwurzel rumpfseitig fügt sich der abschließbare Tankdeckel sauber in die Oberfläche ein.



Die schlanke Cowling mit ausgeklügelter Motorlüftung ist elegant und zweckmäßig zugleich.